

Утверждена

Решением Правления

от « 12 » 04 2019 года

№ 37

## **ПОЛИТИКА ТОО «СП «CASPI BITUM» ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

ТОО «СП «CASPI BITUM» являясь дочерне – зависимой организацией, доли участия в уставном капитале которых прямо принадлежат на праве собственности АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ), в полной мере осознает полноту ответственности перед работниками и обществом за создание и поддержание безопасной рабочей среды на всех этапах производственной деятельности и относит сохранение жизни и здоровья людей и защиту окружающей среды к основным приоритетам своей деятельности.

ТОО «СП «CASPI BITUM» осознает важность управления транспортной безопасностью и в целях минимизации рисков, связанных с эксплуатацией наземных транспортных средств, принимает настоящую Политику по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

Настоящая политика устанавливает цели, задачи и основные принципы в области обеспечения транспортной безопасностью, которыми ТОО «СП «CASPI BITUM» руководствуется в своей деятельности.

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ:**

✚ Предотвратить дорожно-транспортные происшествия и свести к минимуму факторы риска для людей, связанные с использованием любых транспортных средств и спецтехники на объектах ТОО «СП «CASPI BITUM» и в иных местах выполнения работ в интересах и по поручению ТОО «СП «CASPI BITUM».

✚ Минимизировать и исключить причинение ущерба здоровью, гибели людей, причинение вреда имуществу вследствие дорожно-транспортных происшествий.

### **ЦЕННОСТИ И ПРИНЦИПЫ**

✚ Приоритет безопасности и сохранения жизни людей в деятельности, связанной с эксплуатацией любых наземных транспортных средств.

✚ Внедрение передовых безопасных технологических, организационных и методологических решений при планировании использования и применении транспортных средств.

✚ Предотвращение происшествий, связанных с транспортом.

✚ Соблюдения требований казахстанского и местного законодательства в области безопасности дорожного движения, Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств 018/2011», локальных актов КМГ по организации и безопасному управлению транспортными средствами;



- ✚ Выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;
- ✚ Обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости после рейсового медицинского осмотра каждым водителем;
- ✚ Нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с допуском водителя к управлению и/или вождению транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или нахождения под его воздействием - каждый факт нарушения данного принципа влечет немедленное прекращение трудовых отношений с виновным работником;
- ✚ Недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;
- ✚ Непрерывного совершенствования корпоративной системы организации и управления поездками;
- ✚ Привлечения к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;
- ✚ Прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;
- ✚ Своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

#### **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ:**

- ✚ Систематический анализ рисков, внедрение и совершенствование результативных мер для предупреждения дорожно-транспортных происшествий и минимизации их последствий для людей, окружающей среды и имущества.
- ✚ Информирование работников, общественность, подрядные организации на объектах, в местах и регионах деятельности ТОО «СП «CASPI BITUM» о принципах транспортной безопасности, о безопасном поведении при нахождении в транспорте и в местах работы спецтехники.
- ✚ Недопущение приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;
- ✚ Развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега транспортных средств;
- ✚ Развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута;
- ✚ Повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутыми при движении на служебных транспортных средствах.

#### **ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ:**

- ✚ Обеспечивается соответствие технического состояния используемого транспорта и спецтехники требованиям Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств 018/2011», локальных



актов ТОО «СП «CASPI BITUM» по организации и безопасному управлению транспортными средствами, включая оснащение ремнями безопасности и бортовыми системами мониторинга транспортных средств;

✚ Постоянно совершенствуется обучение и выработка устойчивых практических навыков безопасного вождения у водителей наземных транспортных средств и спецтехники;

✚ Работники, общественность, подрядные организации в деятельности ТОО «СП «CASPI BITUM» информируются о принципах безопасного поведения в целях обеспечения транспортной безопасности;

✚ Обеспечивается планирование и управление поездками на основе оценки рисков;

✚ Обеспечивается сотрудничество только с поставщиками транспорта и транспортных услуг, удовлетворяющими всем требованиям ТОО «СП «CASPI BITUM» в области транспортной безопасности;

✚ Запрещено вождение под воздействием алкоголя, наркотиков, в состоянии усталости и сонливости;

✚ Запрещено использование водителями мобильных средств телефонной и радиосвязи во время движения наземных транспортных средств;

✚ Запрещено движение транспортных средств с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;

✚ Запрещено превышение установленного скоростного режима;

✚ Запрещено курение в салонах транспортных средств;

✚ Запрещено движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;

✚ Запрещена самовольная перевозка на транспортных средствах посторонних лиц и/или грузов;

✚ Запрещено использование личного транспортного средства в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя;

✚ За нарушение требований данной Политики виновные несут ответственность в соответствии с действующим трудовым законодательством и внутренними нормами ТОО «СП «CASPI BITUM»;




✚ Действие Политики распространяется на всех работников ТОО «СП «CASPI BITUM», а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги ТОО «СП «CASPI BITUM», и действует в отношении всех собственных и арендованных транспортных средств в рамках заключаемых договоров.

**От всех работников ТОО «СП «CASPI BITUM» и контрагентов ожидается:**

Понимание и выполнение требований Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

Осознанное и активное участие в достижении целей Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| Должность согласующего лица               | Виза  | Фамилия, инициалы |
|---|---|-------------------|
| Управляющий директор по поддержке бизнеса |  | Балтабаев А.А.    |
| Начальник юридического отдела             |  | Тулемирзаева А.А. |
| Начальник службы ОТ, ТБ и ООС             |  | Демисинова Н.И.   |



г. Актау

№ 34

«12» апреля 2019 г.

**Полное наименование:** товарищество с ограниченной ответственностью «СП «CaspiBitum» (далее – Товарищество).

**Место нахождения и место проведения заседания Правления Товарищества:** 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, г. Актау, Промышленная зона 5, здание номер 65 (Битумный завод, офис ТОО «СП «CASPI BITUM», здание АБК).

**Председательствовал:** Кожобаев Ерболат Омирсерикович – Генеральный директор (председатель Правления).

Кворум заседания Правления Товарищества имеется.

**По второму вопросу повестки дня:**

1. Об утверждении Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в ТОО «СП «CASPI BITUM».

**Принято РЕШЕНИЕ:**

1. Утвердить Политику по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в ТОО «СП «CASPI BITUM».
2. Генеральному директору Товарищества Кожобаеву Е.О. принять все необходимые меры для реализации настоящего решения.

Секретарь Правления



И.Каткова